

Togo Terminal offre au Port de Lomé un nouveau record de productivité



Les équipes de Togo Terminal ont atteint ce 25 février 2019, une cadence de 97,07 mouvements par heure sur un navire porte-conteneurs, écourtant ainsi son escale. Une nouvelle performance qui renforce le positionnement de Lomé comme un des ports compétitifs de la sous-région.

Port de référence de la sous-région, la plateforme portuaire de Lomé a enregistré ce lundi une belle performance de productivité sur le 3ème quai de Togo Terminal, société du réseau Bolloré Ports. Les équipes ont porté la cadence de la société à 97,07 mouvements par heure.

Arrivé à quai à 9h18 minutes, les opérations sur le navire porte-conteneurs, le KOTA MAKMUR, n'ont duré que 7h32 minutes pour une cargaison de 731 conteneurs. Un record local, résultat des investissements importants réalisés ces dernières années par Togo Terminal et du dynamisme des équipes.

{loadmoduleid 210}

Pour la Direction Générale, « ce niveau de cadence renforce l'attractivité du Port de Lomé car constituant un indice non moins négligeable pour les armateurs ».

Togo Terminal, filiale de Bolloré Transport & Logistics,

présente depuis 2001 sur la plateforme portuaire de Lomé, intervient dans la manutention conteneurs. La construction du 3ème quai, l'extension et la modernisation du Terminal à Conteneurs du Port de Lomé sont à son actif.